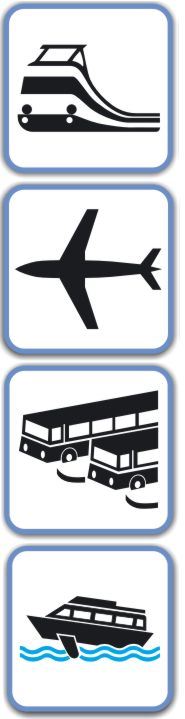
Министерство образования, науки и молодежи

Республики Крым

ГБПОУРК «Романовский колледж индустрии гостеприимства»

**«Инновационные направления и перспективы**

**развития индустрии гостеприимства в России*»***

**Тема: «Транспорт»**

Выполнила:

Студентка гр.2.4.Т

Острова А.П

Руководитель:

Преподаватель

Семирог В.С



**Симферополь**

**2015**

**Аннотация**

* Проектная программа ставит цель модернизировать комплекс автодорог. Обеспечение безопасности дорожного движения. Усовершенствование транспортной инфраструктуры в целом. Предоставление качественного обслуживание туристам и жителям полуострова.

На современном этапе транспортная система характеризуется большой зависимостью от информационных технологий и развивается по следующим направлениям:

* увеличение пропускной способности транспортных путей;
* повышение безопасности движения;
* появление принципиально новых транспортных средств;

**Направления работы**

1. Привлечение внимания на актуальные проблемы транспортной инфраструктуры Крыма;
2. Примеры решения проблемных вопросов Туризма по их реализации;

***Участники проекта:***

**Мероприятия по реализации проекта**

* исследования;
* конференции;

**Описание проблемы**

В этом году гости полуострова больше всего жаловались на транспортное сообщение с Крымом, инфраструктуру и некачественное обслуживание. Об этом на пресс-конференции сообщил министр курортов и туризма РК Сергей Стрельбицкий, опираясь на данные анкетирования отдыхающих.

* Так, 39% респондентов остались недовольными проблемами на Керченской переправе и в аэропорту «Симферополь», а также общим состоянием инфраструктуры на полуострове.
* «На втором месте, это 20%, неудобства в обслуживании. Здесь же люди говорят о подаче горячей воды и неудобном автобусном расписании», – проинформировал С.Стрельбицкий.
* Кроме того, 19% опрошенных остались недовольными высокими ценами на услуги и продукты в Крыму, 16% – жаловались на отсутствие интернета 4-G и 14% – на проблемы с обслуживанием банковских карт.

Опрос проводился Министерством курортов и туризма Крыма с 30 июня по 30 сентября в отелях и санаториях республики. В нем приняли участие порядка 4 тысяч респондентов.

Как сообщало агентство «Крым Медиа», ожидания от отдыха в Крыму в этом году оправдались у 86% туристов.

Рассматривая транспортную инфраструктуру Крыма, мы собрали актуальные для региона проблемы непосредственно у самих участников дорожного движения. Разделили их на 2 группы:

1. Водители
2. Пешеходы

*Результат опроса №1*

*Результат опроса №2*

По результатам проведенного опроса мы видим реальные и актуальные проблемы (глобального и территориально ограниченного значения)

В ходе исследований были опрошены жители городов Крыма и туристы . Мнение у 80% опрошенных сводились к :

- «В ходе того, что мы вошли в состав России – уверены, что за реализацию проектов возьмутся ответственные люди, ради такого можно отнестись уважительно и терпимо к переходному периоду».

Развитие транспорта имеет и негативный внешний эффект с точки зрения экологии. За последние 10 лет темпы прироста количества автомобилей в 5 раз обогнали темпы развития дорожной сети. Это привело не только к «хроническим» пробкам, но и к загрязнению атмосферы. Неблагоприятное воздействие на атмосферу оказывают, прежде всего, выбросы переработанного топлива.

**Коренная реконструкция транспортной инфраструктуры необходима по следующим причинам:**

* быстрый рост автомобильного парка;
* увеличение жилищного строительства;
* рост объема оптовой и розничной торговли, глобальных цепей поставок;

**План реализации проекта**

* Особенности различных видов транспорта и их сферы эффективного использования



Таким образом, можно прийти к следующим выводам:

* во-первых, промышленность работает не в полной мере;
* во-вторых, происходит стремительное перераспределение перевозок;

К этому следует добавить, что технические характеристики эксплуатируемых транспортных средств и систем значительно отстают от современного мирового уровня и, в первую очередь, по экономичности, безопасности, техническому состоянию и другим показателям. Степень износа транспортных средств в целом по транспортному комплексу составляет свыше 50 %.Спад производства, рост цен, инфляция и снижение платёжеспособности клиентуры способствует снижению инвестиций в развитие транспорта. Поэтому резко уменьшены запуски и обновление транспортных средств.

Каждый из перечисленных выше видов транспорта имеет свою материально-техническую базу, документацию и технико-эксплуатационные показатели работы. Детально все эти элементы изучают специалисты транспорта, а работники логистики должны иметь представление о тех элементах, которые встречаются им в практической деятельности при решении логистических задач.

Итак, для реализации следующего плана, а именно:

* Выделение из бюджета средств на закупку новых видов транспорта

Следует детально изучить вопрос и организовать проведение Республиканской конференции о выборе транспорта, подходящего для региона.

*Практический результат:*

Улучшение качества перевозок, комфортабельности, увеличение пассажирооборота.

* Модернизация аэровокзального комплекса «Симферополь»
* К следующему курортному сезону аэровокзальный комплекс "Симферополь" должен увеличить свою пропускную способность вдвое. Для этого будут установлены новые системы транспортировки багажа, залы прилета и вылета, заменены рулежные дорожки, т.к. «воздушные ворота» пока остаются главными в Крыму. В нынешнем году аэропорт принял 2,5 миллиона пассажиров, увеличив пассажиропоток в два раза по сравнению с прошлым годом. Фактически каждые 15 минут в аэропорту садился самолет. Первый раз в истории приняли "Боинг-747", который даже не смог подъехать к пассажирскому терминалу.

Вследствие чего, возникло предложение начать строительство нового аэровокзального комплекса. По предварительной информации, разместится он ближе к поселку Гвардейское и позволит увеличить поток пассажиров практически вдвое. Но реализовывать проект будут не на бюджетные средства, а на инвестиционные.

Данное предложение заслуживает внимания, однако возникает вопрос необходимости строительства нового комплекса, если можно модернизировать и расширить уже существующий.

Объективные причины:

* комфорт для пассажиров;
* расходы на обновление снизятся;
* не будут задействованы поля под пахоту.

*Практический результат:*

Улучшение качества обслуживание, доход в бюджет города, развитие инфраструктуры ,новые рабочие места .

* Строительство экологических парковок в густонаселенных городах.
* Экологическая парковка — это специальный газон для парковки автомобилей, защищённый от внешнего воздействия решеткой, не препятствующей влаго- и воздухообмену. На сегодняшний день создание экологических парковок в больших городах - единственный вариант решить сразу две проблемы:

- организовать стоянки машин,

- озеленить территорию.

Поэтому, в основном, они применяются в городах с высокой плотностью транспорта и нехваткой свободных мест для его хранения.

Как правило, экологические парковки не предусматривают возможность стоянки автомобилей массой более 3 тонн. Кроме того, не допускается непрерывная стоянка более 3 суток, так как в этом случае прекращается доступ к траве солнечных лучей.

Обустроить экологическую парковку не дороже, чем «закатать» ту же территорию в асфальт. Однако выглядит такая парковка намного наряднее, привлекательнее и даже богаче. Не говоря о том, что она дает изголодавшимся по зелени горожанам дополнительный островок природы. Однако, в отличие от «куска асфальта», она требует участия и заботы от человека, так что это тот самый случай, когда мы с вами можем сами озеленить наши дворы, достаточно желания.

*Практический результат:*

Улучшение экологической ситуации, организация стоянки машин, сокращение расходов на сырье.



* Усовершенствование портов в Крыму
* Портовая составляющая морского транспорта Крыма представлена пятью портами в городах Феодосия, Керчь, Евпатория, Ялта и Севастополь. Преимущественно это морские торговые порты, но в Севастополе и Керчи также есть морские рыбные порты. Имущественные комплексы этих предприятий сегодня национализированы, переданы в собственность Республики Крым, в собственность специально созданного государственного предприятия «Крымские морские порты».

Для того чтобы они могли бы отвечать современным требованиям, необходимо выполнить мероприятия по комплексной модернизации причалов, заменить то оборудование, которое сегодня находится в портах.

*Практический результат:*

Качество на современном уровне, увеличение пропускной способности транспортной сети.

* Испольользовать разные способы транспортировки
* Предлагается при транспортировки туристов на место прибытия использовать не только автотранспортные средства, а так же передвигаться на квадроциклах, верхом на лошадях, либо иные развлекательные средства.

*Практический результат:*

Значительный вклад в экономику, уменьшение урона экологии, разнообразие в выборе транспорта.

**

**Заключение**

*Изложенное обосновывает неоспоримый факт того, что развитие транспортной логистики Крыма является одним из главных элементов модернизаци с целью повышения конфортабельности.*